

## 1. REGLES

La régata sera régie par :

- Les RIR,
- Les prescriptions de la FFVoile
- Le présent avis de course,
- La fiche course.
- Les règles de Classes

## 2. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

**2.1.** La régata est ouverte à tous les bateaux de la (des) classe(s) **MINI JI – HANSA**

**2.2.** Les concurrents (chaque membre de l'équipage) résidant en France doivent présenter au moment de leur inscription :

- leur licence FFVoile valide avec **l'auto-questionnaire de santé enregistré auprès de la FFVoile** pour les mineurs
- accompagnée d'une autorisation parentale pour les mineurs

## 3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

**3.1** Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est : **salle de la base nautique.**

## 5. SIGNAUX FAITS A TERRE

**5.1** Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé : **proximité grue**

**5.2** Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de [40 minutes] après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

## 6. PROGRAMME DES COURSES

**6.1** Dates des courses :

Date	Classe	
<b>SAMEDI 2 MAI 2026</b> 9h30 Inscriptions 13h30 Briefing 14h30 mise à disposition	<b>TOUTES CLASSES</b>	
<b>DIMANCHE 3 MAI 2026</b> 9h30 Briefing 11h mise à disposition	<b>TOUTES CLASSES</b>	

## 7. PAVILLONS DE CLASSE

Le pavillon toutes classes sera de couleur **JAUNE**

## 9. LES PARCOURS

**9.2** Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours. **Tableau au bateau Comité**

## 10. MARQUES

BOUEE 1 au vent                      JAUNE  
BOUEE 2 de dégagement          ROUGE

## 12. LE DEPART

- 12.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et la marque de départ à l'extrémité bâbord (**couleur orange**)
- 12.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard [**4 minutes**] après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

## 14. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera entre **le mât du bateau comité arborant un pavillon bleu et le côté parcours de la marque d'arrivée située sous le vent du bateau comité** (bouée bâton Jaune)

## 15. SYSTEME DE PENALITE

- 15.1 Pour tous les bateaux, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

## 16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

- 16.1 Les temps sont les suivants :

Classe	Temps cible	Temps limite pour finir pour le 1 <sup>er</sup>	
toutes	35 Mns	20 mns	

- 16.2 Les bateaux ne finissant pas [20 mns] après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).
- 16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

## 17. DEMANDES D'INSTRUCTION

- 17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de [**60 minutes**] après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.
- 17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat
- 17.3 Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé dans les locaux de la base nautique

## 18. CLASSEMENT

- 18.1 [3] courses doivent être validées pour valider la compétition.
- 18.2 Courses retirées
- (a) Quand moins de [**trois**] courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses.
- (b) Quand [**trois**] à [**cing**] courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.
- (c) Quand [**six**] courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores.
- 18.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système [**temps sur temps**].

## 19. REGLES DE SECURITE

- 19.1 [DP] [NP] Un émargement (sortie et retour) pourra être mis en place

## 22. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels sont limités au bateau comité et bateau mouilleur viseur

## 23. ACCOMPAGNATEURS

23.2 [DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs éventuels devront être identifiés

## 24. EVACUATION DES DETRITUS

Les débris peuvent être placés à bord des bateaux officiels

